

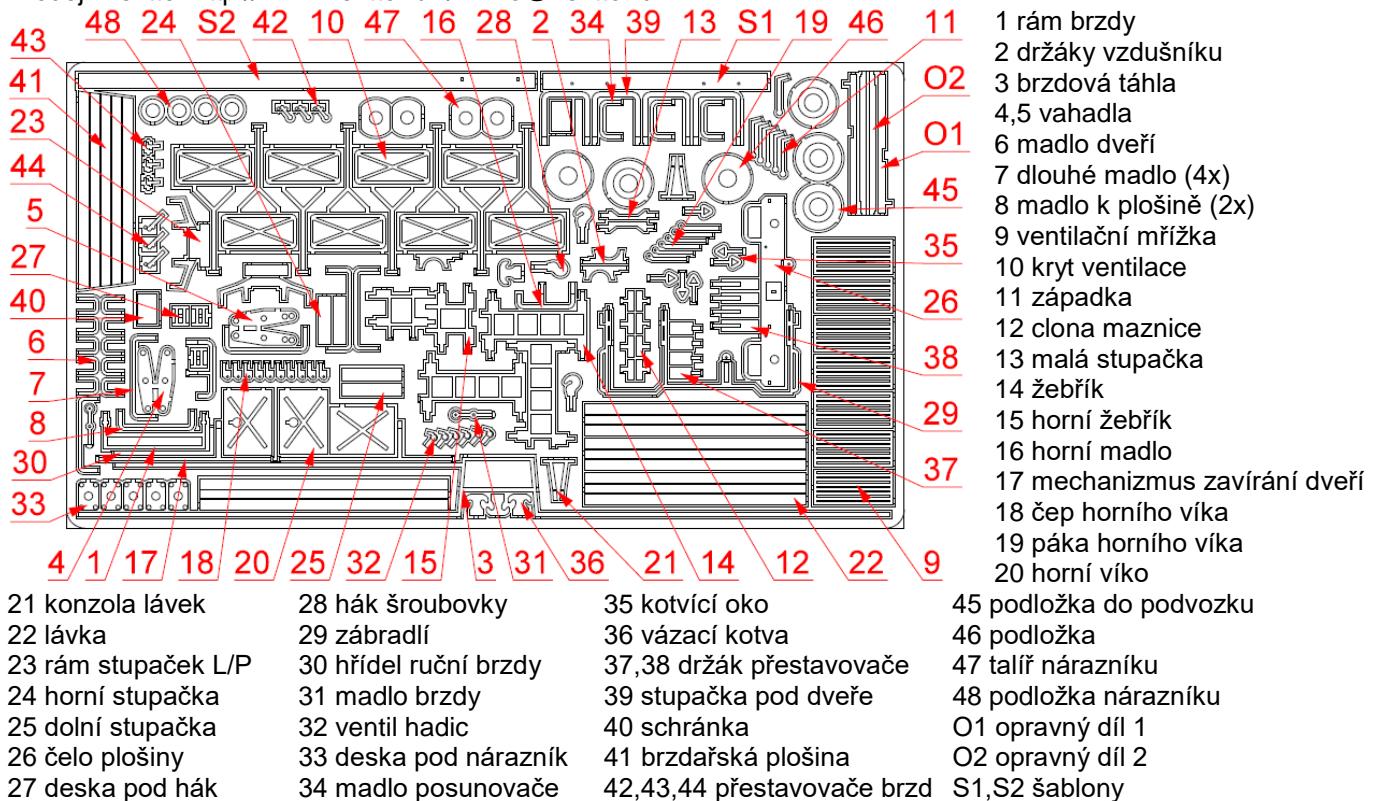
Krytý čtyřnápravový vůz Zsa

TT-JENIK

Autor: TT-JENIK <http://ttjenik.wz.cz> ttjenik@seznam.cz

Prodej: Hektor <http://www.hektor.biz/> info@hektor.biz

Revize:22.11.2022



Další možný použitý materiál:

Kovové dvojkolí 7,8mm 4kusy

Kulatina / trubička vnější Ø1,45-1,5mm

Trubička vnější Ø1,8-2mm (musí jít nasunout na tenčí kulatinu/trubičku)

Šroub M2

Leptané podvozky (Hektor Kód: 12043)

Kinematické spřáhlo 2kusy

Matice M2 (2kusy)



Několik poznámek úvodem

Doporučuji si celý návod nejprve prostudovat a až poté se pustit do samotné stavby.

Jelikož se tyto vozy vyskytovaly na našich tratích v mnoha modifikacích a postupných úpravách, je dobré obstarat si fotodokumentaci konkrétního vozu a model se pokusit co nejvíce přiblížit jeho skutečné předloze.

Níže popsané postupy berte hlavně jako jakousi návodovou a upozornění na některé detaily, které by vám mohly uniknout. Vždy se společně snažte především na vaše zkušenosti a dovednosti. Chce to přemýšlet. Dvakrát měř, jednou řež. Dále mějte na paměti, že ne všechny detaily musí být použity.

V případě nejasností nebo vašich poznámek mě neváhejte kontaktovat. Rád poradím, popřípadě tento návod doplním či opravím.

Na stránkách <http://ttjenik.wz.cz> najeznete několik fotografií a postupů doplňujících tento návod.

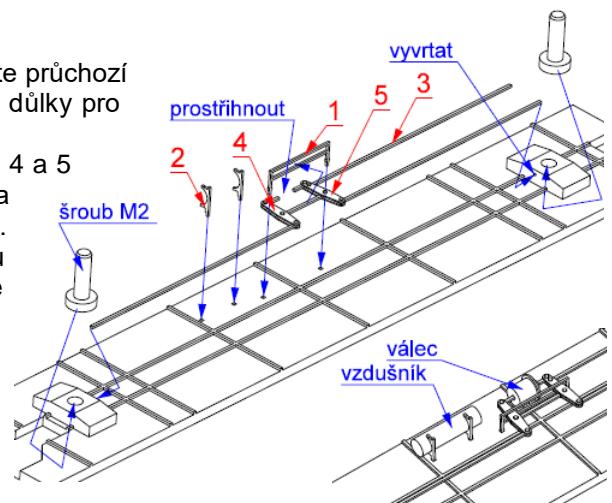
Rovné dno skříně s domky podvozků

Díl pečlivě oddělte od nálitků. V domcích pro podvozky provrťte průchozí otvory pro šrouby M2. Na vnitřní straně obou domků převrťte důlky pro táhlo brzdy a do dna rámu čtyři otvory pro díly 1 a 2.

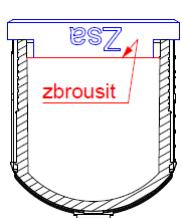
Nyní přilepte rám brzdy 1 a oba držáky 2 dle obrázku. Vahadla 4 a 5 přehněte tak, aby se daly nasunout na brzdová táhla 3 a přiletí. Pozor na záměnu vahadel, liší se počtem čepů.

Vzniklou sestavu navlékněte (táhlem ke kterému na obrázku směruje šipka 3) do horního otvoru v rámu 1. Oba volné konce táhla vlepte do domků podvozků. Třetí táhlo (ke kterému směruje šipka 3) je potřeba přilepit k podlaze, popřípadě zkrátit tak, aby nekolidovalo s podvozky. Nyní prostříhněte vnější část táhla tak, aby se do prostřízeného prostoru dal nasunout a vlepit brzdový válec. Dále přilepte vzdušník na obě konzole 2.

Do velkých otvorů v rámu vlepte šrouby M2 tak, aby se na vyčnívající konce dal nasunout a matkou zajistit podvozek.



Krytý čtyřnápravový vůz Zsa



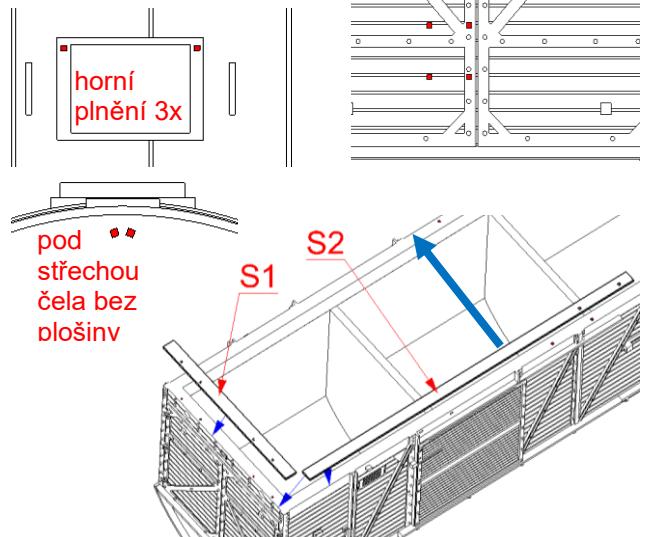
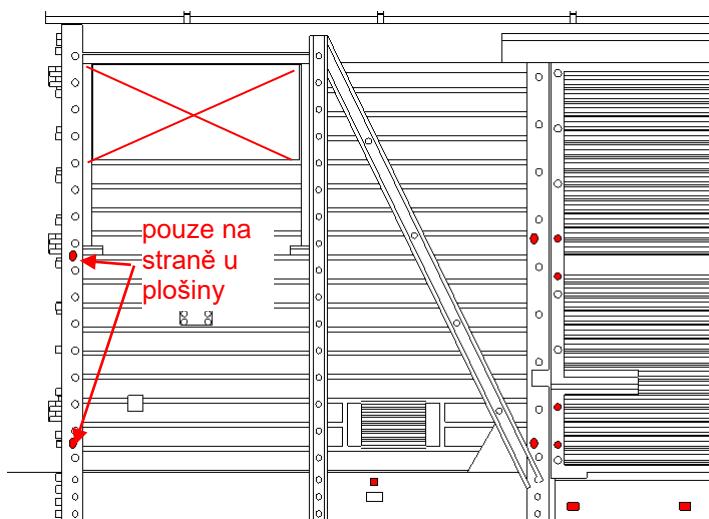
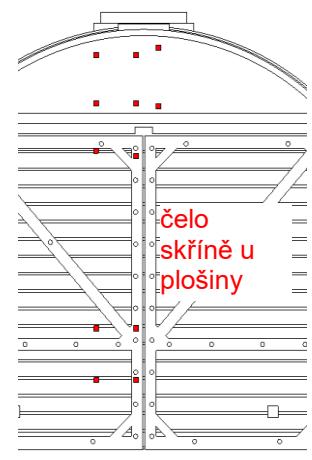
Příprava skříně

Odlitek pečlivě odřízněte od nálitku. Vnitřní žebra tvoří doraz pro usazení podlahy. Použijte tištěný přípravek pro jejich zarovnání na správnou délku.

Dle obrázku vyvrťte otvory pro leptané detaily. Pro každý z otvorů by měla být v odlitku naznačena dírka. Možná budete muset použít lupu.

Pro vyvrtání otvorů do dolní hrany skříně použijte leptané šablony S1 a S2 dle obrázku. Šablona S2 použijte i na protilehlou hranu skříně.

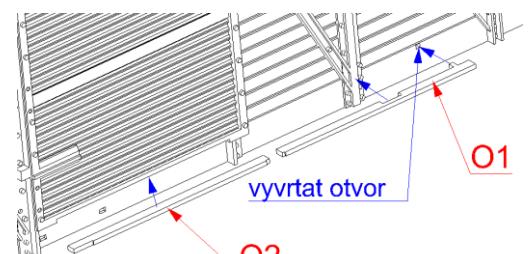
Pokud se rozhodnete pro ztvárnění otevřené ventilace, propilujte blánu v požadovaném otvoru.



Oprava odlitku

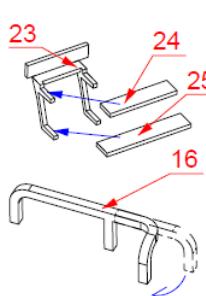
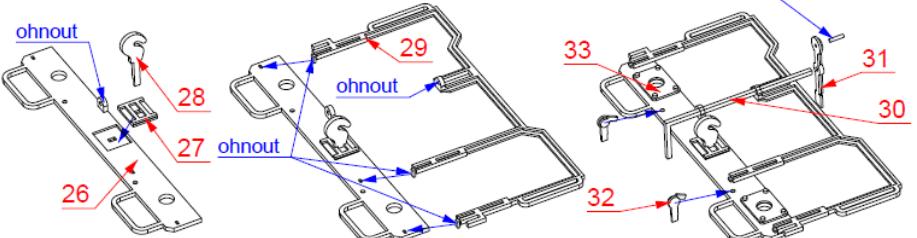
U první verze odlitků se vyskytuje malá chyba. Na jedné ze stran skříně chybí u obou dveří dolní kolejnice. Pokud na vašem odlitku kolejnice chybí, následující postup chybu odstraní. Použijte díl O1, přiložte na místo, kde má být kolejnice umístěna a označte si dotyk malého výstupku/čepu. V označeném místě vyvrťte otvor pro tento čep. Díl O1 nyní přilepte. Čep slouží pro pevnější spoj. Pokud svému lepidlu věříte, můžete díl lepit bez potřeby vrtání otvoru, pouze nezapomeňte čep z leptaného dílu odplivat.

Pod samotné dveře ještě nalepte díl O2.

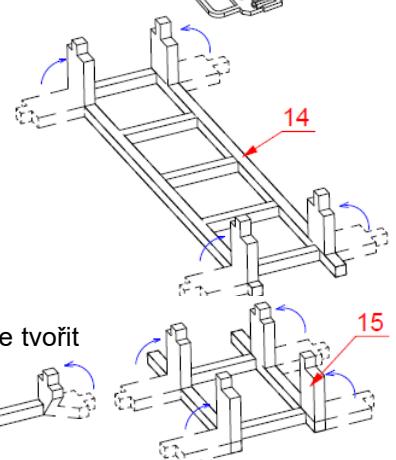


Sletování podsestav

Do prohlubně v čelníku 26 vletujte hák 28 s deskou 27 a ohněte malé očko. Stejně tak ohněte očko na zábradlí 29. Poté ohněte miniaturní konečky na koncích zábradlí. Tyto konečky vám poslouží k ustavení zábradlí na čelníku. Zábradlí přiletujte. Ohnutými očky protáhněte hřídel brzdy 30, kterou na horním konci doplňte klikou s kouskem drátku jako rukojet. Na čelník dále přiletujte obě desky pod nárazník 33. Ventily pro průběžného vedení 32 doporučuji vlepit až na konec stavby, aby se nepoškodily.



Ohněte rámy stupaček 23 a na ně přiletujte stupačky 24 a 25. Horní by měla být kratší, dolní pak delší. Ještě si ohněte stupačku 13 a oba žebříky 14 a 15. U žebříku 14 buďte obzvláště pečliví, svislé tyče mají tendenci se kroutit. Máte díly na tři pokusy.



Dle obrázku ohněte zábradlí 16. Ohyb by neměl být ostrý, ale tvořit pozvolný rádius.

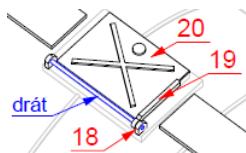
Krytý čtyřnápravový vůz Zsa

Lepení detailů na rám vozu

Do otvorů ve dveřích vlepte madla 6, 7, u plošiny pak madlo 8. Pokud mají být vidět mřížky ventilace 9, vlepte je do požadovaných otvorů. Kryty těchto mřížek 10 doporučuji lepit až ke konci stavby, aby se při manipulaci neohnula jejich táhla. Na boční dveře dolepte čtyři západky 11. Do otvorů nad maznicemi vlepte do tvaru C ohnuté clony 12.

Do čela u plošiny vlepte stupačku 13 a oba žebříky 14 a 15. Vedle horního žebříku vlepte ohnuté madlo 16. Do prostoru ve středu dveří přilepte uzavírací mechanizmus 17.

Stejný mechanizmus 17 přilepte i na druhé čelo skříně. Zde doplňte desky pod nárazník 33, hák šroubovky 28, ventily průběžného vedení 32 a zespoďu dvě madla pro posunovače 34. Pod střechu ještě vlepťte konzoli 21, kterou přihněte mírně směrem vzhůru, aby tvorila podpěru horních lávek.

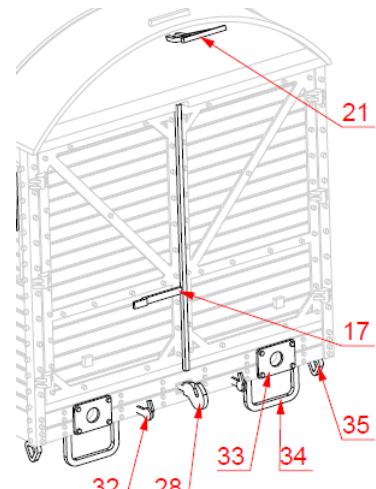
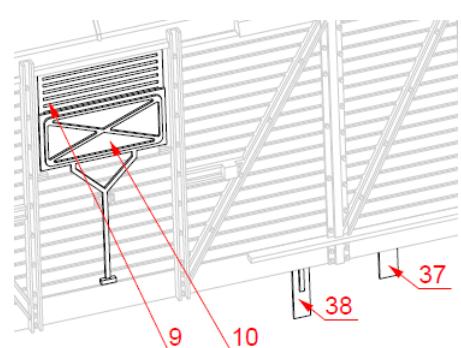
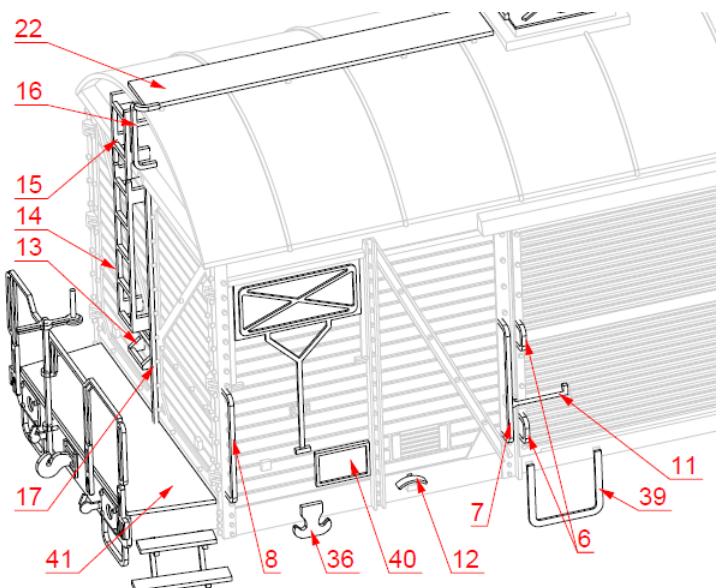


Do otvorů ve střeše vlepte čepy 18, protáhněte tenký drátek a doplňte páčkami 19. Dolepte víka 20 (ve středu je víko bez kruhové ventilace). Po nabarvení doplňte lávky 22, které můžete nahradit proužky dřevěné dýhy.

Do prohlubní pod brzdařskou budkou vlepte sletované stupačky a na čelo sestavu čelníku s ruční brzdou. Můžete vlepit brzdařskou plošinu 41, nebo ji po nabarvení nahradit dřevěnými prkny z dýhy.

Nyní zvýbaví doplnit stupačky pod dveře 39. K jejich usazení opět poslouží ohnute konečky. Do otvorů v dolní hraně vozu vlepte konzole 37 a 38, na které po nalakování přilepíte přestavovače brzd 42.43 a 44.

Dále můžete doplnit schrány 40, vázací kotvy 36, nebo vázací oka 35, pro která si dle potřeby navrtejte otvory do dolní hrany skříně.



Nárazníky

Máte na výběr z několika variant. 1) Do otvorů vlepíte tištěné nárazníky včetně čepů. 2) Pokud máte obavy z jejich ulomení, použijte druhou sadu tištěných nárazníků, do jejich otvoru vlepte kulatinu Ø1mm. Tím vznikne pevnější čep, kterým vlepíte nárazník do otvoru ve skříni vozu. 3) Poslední možností je vytvořit si kovové nárazníky z dílů 47 a 48 tak jak je u mě zvykem. Otvory ve skříni budete muset přizpůsobit použité kulatině nárazníku.

Sestavení

Dno skříně vlepte do skříně vozu. Hmotnost můžete zvýšit doplněním závaží. Doplňte kinematiky a podvozky dle následujícího bodu.

Úprava podvozků Hektor

K redukci velkého otvoru v podvozku vletujte z každé strany jednu podložku 45. Po nabarvení podvozky přišroubujte maticí s dostatečnou vůlí pro jejich volný pohyb. Výšku vozu můžete doladit použitím podložky 46. Matici doporučuji zajistit proti povolení barvou nebo malým množstvím lepidla.

3D tištěná podlaha s výsypy

Vůz je možné vybavit starším provedením podlahy s výsypy. Osazení dílů je stejné jako u rovné podlahy.